

## Samedi, 12 Novembre 2005 - Cap Horn, Puerto Williams

**Je suis l'albatros qui attendra après vous jusqu'à la fin des temps. Je suis l'âme oubliée de tous les marins morts en voulant traverser le Cap Horn. Mais, ils ne sont pas morts dans les vagues déchaînées de l'océan. Maintenant, je les porte sur mes ailes pour l'éternité jusqu'au cœur des vents de l'Antarctique. – Sara Vial**

06H30–08H30 Le petit-déjeuner est servi au restaurant Hålogaland, pont 4 arrière.

Traverser le Cap Horn est un rite de passage des marins du monde entier mais c'est aussi l'un des plus grands cimetières de bateaux. Sur une des îles une petite base marine chilienne (en général juste la femme, le mari, un chat et un chien) et le monument aux navigateurs qui périrent alors qu'ils essayaient « de passer autour du cap ». Le monument représente un albatros en relief avec, gravé sur sa base, le poème de Sara Vial.

Le lieu de débarquement est très exposé. Les bottes et des vêtements imperméables seront indispensables. Il y a un long escalier (environ 100 marches) avec un petit sentier au sommet de l'île. Le gardien de phare peut avoir quelques souvenirs disponibles payables en pesos chiliens, en U\$ dollars ou en euros. La maison est petite et les habitants ne parlent qu'espagnol – merci d'être patient. Il n'y a pas de nombre maximum pour débarquer et nous pouvons le faire en une seule fois.

Nous embarquerons deux pilotes chiliens qui resteront avec nous jusqu'à Puerto Montt. Après avoir quitté le Cap Horn, notre navigation nous conduira à Puerto Williams pour effectuer la clearance du navire alors que nous croisons sur le territoire chilien.

09H30 « Les plaques tectoniques » de Stefan Kredel (anglais), Kystsalsal 1

12H00 – 14H00 Buffet au restaurant Hålogaland, pont 4 arrière, sans réservation de tables.

A définir « Les fuégiens : le peuple de la fin du monde » de Franz Gingele (anglais), Kystsalsal 1

Puerto Williams compte environ 2 000 âmes et se situe sur la côte sud du canal de Beagle sur l'île de Navarino. Le capitaine anglais Ritzroy rencontra les Yamanas dont quatre d'entre eux – Jemmy Button, York Minster, Fuegia Basket, et Boat Memory furent ramenés en Grande-Bretagne à bord du Beagle. Des missionnaires et des personnes fortunées établirent ici une présence européenne permanente au XIX<sup>ème</sup> siècle. A Puerto Williams vous aurez la possibilité d'apercevoir la proue du *Yelcho* (juste devant le supermarché de la Marine). Ce remorqueur commandé par Alberto Pardo fut le navire qui porta secours aux hommes de l'expédition Shackleton's restés sur Eléphant Island. Notre arrivée à Puerto Williams est dépendante de notre réussite au Cap Horn. Si le temps le permet, vous aurez l'occasion de débarquer pour une courte visite alors que le bateau effectuera ses formalités de douane.

19H00 Le dîner est servi au restaurant Hålogaland, pont 4 arrière, tables réservées.

21H00 Le film « Autour du Cap Horn » (anglais : 37 mn) au Kystsalsal 1 ; chaudement recommandé !!!

## Cap Horn

Au point de rencontre des océans Atlantique et Pacifique, les îles Wollaston forment un archipel d'une dizaine d'îles dont la plus australe est la *Isla Hornos* où le Cap Horn qui dresse courageusement sa tête à 406 m de hauteur. L'ensemble forme depuis peu le Parque Nacional Cabo Hornos de 63 000 hectares, célèbre pour ses 55°58'30" de latitude sud.

Une confrérie des capitaines cap-horniens, c'est-à-dire qui ont franchi le cap selon les règles, fut fondée en 1987 à Saint-Malo. Ces règles exigent qu'un voilier sans moteur passe deux fois le parallèle à 50° sud, d'abord dans l'Atlantique au large des îles Falkland, à l'est du détroit de Magellan, puis dans le Pacifique près de l'île Wellington. Les vents et la houle du Cap Horn ont quand même provoqué plus de 800 naufrages et 10 000 morts... En 1992, le gouvernement chilien y fit construire un monument de 10 pièces métalliques en forme d'albatros de 7 mètres de haut dédié à tous ceux qui ont perdu la vie au large du cap. Pour la petite histoire, un jour, un navigateur solitaire s'échoua en pleine nuit et s'en fut frapper à la porte du phare. Inutile de vous exprimer la frayeur des gardiens qui se croyaient seuls sur l'île !!! Actuellement, vous avez en poste 3 personnes au phare : un ingénieur, une infirmière et un radio de l'armée chilienne. Ils sont en poste pour un an. Vous pourrez apercevoir en naviguant au large le phare, une petite chapelle et plus loin dressé fièrement en haut de la falaise « le monument à l'albatros ».

## Canal de Beagle

La découverte du Canal de Beagle a eu lieu en 1830, lors d'un voyage de recherche du navire Beagle dans la zone des archipels du Sud, sous les ordres du commandant M. Murray. Ce canal, qui a reçu son nom à la mémoire du navire Beagle, était aussi appelé par les aborigènes Onas de la région « Ashaga », qui veut dire « le grand Canal » dans la langue des Yámanas. Pendant la II<sup>e</sup> expédition, entre 1832 et 1836, le navire Beagle est retourné une autre fois à l'archipel de la Terre de Feu. Sous les ordres, cette fois-ci, du Capitaine Fitz Roy. Parmi l'équipage se trouvait le fameux naturaliste Charles Darwin. Le canal a une longueur de 180 km transversalement à la ligne du continent, et sa largeur peut être de 4 km vers la côte la plus étroite à 6 km dans la partie nord-est. Le point maximum étant dans la Baie d'Ushuaia, 14 km. Le mot couvre donc la notion d'une forme creuse entre deux côtes à travers lesquelles l'eau coule. Si l'une de ses côtes disparaissait, l'existence du canal serait interrompue en raison des couloirs d'érosion glaciaire, puis de celle de la mer. Les parois sont verticales, son fond est plat, et sa profondeur s'accroît vers l'ouest car c'est là que se trouvait la naissance du canal issu du glacier.

Dans la branche du nord-ouest, il y a des creux de 388 mètres. Le lit actuel du canal s'est formé pendant les dernières époques glaciaires de l'ère quaternaire, au moyen d'un glacier de décharge qui s'alimentait de la Cordillère Darwin et qui s'étendait peut-être jusqu'à la zone d'accumulation de moraines de l'île de Gable et de la banquise de l'« Herradura ». dans la plupart des cas, ces îles ne sont que des sommets rocheux qui ont subi l'érosion glaciaire, mais dans l'île Gable, la plus étendue du canal, il y a une accumulation des sédiments déposés sur des schisteuses : des roches inclinées.