

Notre première intention, et cela a toujours été, est de préserver et accroître le nombre d'indiens. – Charles V

Capitale régionale de 140 000 habitants, Punta Arenas est située le long du détroit de Magellan par 54° de latitude sud. Au XVII^{ème} siècle, J. Byron l'appela Sandy Point. Longtemps avant cela, alors que la première colonie espagnole tenta de coloniser les côtes du détroit et fonda Rey Don Felipe ses pionniers moururent de faim. Des années plus tard, Thomas Cavendish débarqua ici et ne trouva que les restes de la ville. Il la renomma Port Famine, aujourd'hui plus facilement appelée Port Hambre. Les deux côtés de la côte étaient à l'origine habités par une culture de nomades pêcheurs les indiens Kaweshkars-Alakalufs. C'est en entrant dans le détroit pour la première fois que le portugais Fernão de Magalhães observa de nombreux feux le long de la côte et c'est ainsi qu'il donna le nom de Terre de Feu à la grande île qui se trouve au sud du passage. En 1843, le Chili prit possession du canal et de la Patagonie, il y établit son premier établissement et un fort connu aujourd'hui sous le nom de Fuerte Bulnes, à 65 km au sud de la ville de Punta Arenas.

07H30 – 09H30 Le petit-déjeuner est servi au restaurant Hålogaland, pont 4 arrière.

10H30 « Les géants de Patagonie » (conférence sur les cétacés) de Paola Palavecino, Kystsal 1
« Les volcans » de Stefan Kredel, Kystsal 2

11H30 – 13H30 Buffet au restaurant Hålogaland, pont 4 arrière, sans réservation de tables.

Vers 14H30 *MS Nordnorge* arrivera à Punta Arenas. Après avoir obtenu la libre pratique, nous serons en mesure de débarquer. Ce sera aussi le moment de départ de vos excursions : Estancia Olga Teresa - Estancia Fitz Roy - Rencontre avec les manchots. Les personnes qui se rendront individuellement dans Punta Arenas trouveront une carte de la ville sur le comptoir de la réception, pont n°3.

Veuillez noter que le départ des excursions se fera 20 minutes après le début du débarquement, merci de votre ponctualité.

Vous aurez besoin de votre carte magnétique pour sortir et entrer à bord du bateau, ainsi que, pour passer la sécurité du port.

Le change est approximativement de 1 € pour 625 pesos chiliens et 1 U\$ pour 560 pesos chiliens

20H00 Tout le monde à bord !!!
Vers 20H30 Le MS Nordnorge appareillera de Punto Arenas

Merci de vérifier les dernières informations concernant les horaires sur les écrans de télévision près de la réception ou sur ceux des autres ponts.

Nous sommes en escale un dimanche, aussi de nombreux magasins sont fermés. Toutefois, un marché artisanal local sera ouvert sur la place principale de la ville, un centre internet et des cabines téléphoniques sont disponibles près de l'entrée du port.

20H30 MS Nordnorge quittera Punto Arenas

20H00–22H00 Buffet au restaurant Hålogaland, pont 4 arrière. En raison d'un énorme succès, notre buffet philippin sera reprogrammé pour demain soir.

21H30 Documentaire sur Frank Hurley (anglais) au Kystsal 1.

canal de magellan

Une flotte de cinq navires avec 265 membres d'équipage appareille de San Lucar, près de Cadix le 20 septembre 1519. Avec eux, le vénitien Antonio Pigafetta qui relatera plus tard le récit du voyage. Le 23 novembre 1519, les côtes du Brésil sont en vue. Magellan les longe jusqu'à la baie de Rio de Janeiro, où il fait escale presque deux semaines pour se réapprovisionner. A la fin de 1519, la flotte quitte la baie et descend le long de la côte. Celle-ci s'infléchit et Magellan croit avoir atteint le détroit entre l'Atlantique et le Pacifique, avant de s'apercevoir qu'il se trouve seulement devant un grand fleuve qui se jette dans l'Atlantique : le Rio de la Plata. Il donne alors l'ordre de poursuivre vers le Sud et conduit alors ses équipages jusqu'au port de Saint-Julien, sur la côte sud de l'Argentine. Il décide d'attendre la fin de l'hiver dans ce lieu isolé et glacial. L'équipage lui est hostile et une mutinerie éclate. Deux bateaux seulement restent fidèles à Magellan qui au nom du roi Charles Quint reprend le dessus au prix d'une répression terrible. Il persiste dans sa décision et donne l'ordre de repartir vers le Sud. L'un de ses navires, parti en éclaireur, s'échoue mais l'équipage est sauvé. Le 21 octobre 1521, la flotte atteint un rocher, baptisé « Cap des Onze Mille Vierges », derrière lequel s'ouvre un étroit bras de mer qui s'enfonce dans un paysage de montagnes désolées recouvertes de neige. La flotte avance dans ce passage balayé par des tempêtes menaçantes. Après un mois de navigation périlleuse, et un dernier cap à franchir, ils atteignent enfin l'océan. Magellan, qui apprécie ses eaux calmes, le baptise « Pacifique ».

Le canal de Magellan sépare la Patagonie de la Terre de Feu, il est le résultat du retrait d'un gigantesque glacier. Le sol aux abords du détroit est riche en hydrocarbures et l'on y extrait du pétrole découvert en 1945 et du gaz naturel. Côté chilien les 2 500 puits couvrent _ des besoins nationaux.

Punta Arenas

Excursion n°4 : **Estancia Olga Teresa**

Durée de l'excursion : 6 Heures – repas inclus

Vous partirez vers le Nord et découvrirez sur près de 75 kilomètres la pampa. Ce paysage à peine habité est principalement consacré à l'élevage de moutons. Durant le trajet vous aurez l'occasion d'observer depuis le bus des lamas animal domestique des indiens mais aussi des guanacos, leurs cousins sauvages. Dans les steppes patagones vivent aussi en bandes le ñandu, une petite autruche localisée dans une zone comprise entre le détroit de Magellan et le Pérou. Vous arriverez ensuite à l'Estancia Olga Teresa où vous attend un barbecue typique patagonien. Vous aurez également l'occasion de découvrir les habitudes d'une famille patagonienne. Au cours de la visite vous assisterez à une démonstration de tonte de moutons et à un rodéo local. A l'issue de la visite, vous regagnerez directement le bateau quelques minutes seulement avant l'appareillage.

Excursion n°5 : **Estancia Fitz Roy**

Durée de l'excursion : 6 Heures – repas inclus

L'estancia Fitz Roy se trouve à 95 kilomètres de Punta Arenas, pour l'atteindre vous prendrez un bac puis roulez à travers la pampa. Au cours de votre trajet vous aurez l'occasion d'observer depuis le bus des lamas animal domestique des indiens mais aussi des guanacos, leurs cousins sauvages. Dans les steppes patagones vivent aussi en bandes le ñandu, une petite autruche localisée dans une zone comprise entre le détroit de Magellan et le Pérou. La visite de l'Estancia inclut la découverte du musée en plein air, il contient 300 pièces en relation directe avec l'histoire locale. Vous visiterez l'entrepôt qui sert à la tonte des moutons. Des Gauchos feront une démonstration de rassemblement de moutons aidés de leurs chiens. A l'issue de la visite, vous regagnerez directement le bateau quelques minutes seulement avant l'appareillage.

Excursion n°6 : **Rencontre avec les manchots**

Durée de l'excursion : 4 Heures

Des bus confortables vous conduiront à travers la péninsule de Brunswick et son immense pampa vers l'est à 70 kilomètres du port. C'est ici que se trouve la colonie de manchot de Magellan (*Spheniscus magellanicus*). C'est l'espèce la plus abondante sur le pourtour magellanique. De 40 à 60 cm de haut, il a un gros anneau blanc qui part du bec, passe au-dessus de l'œil, contourne l'oreille et revient sur la base du cou, une ligne noire court parallèle au manteau noir de la base du cou jusqu'aux pieds. On dit qu'ils vivent plus de 20 ans. Ils forment de grandes colonies et pondent un œuf ou deux par couple, les petits naissent 60 jours plus tard. Chaque année, entre septembre et mars, 55 000 couples reviennent chaque année pour occuper le même nid, qu'il creuse sous terre ou dans des grottes, et se reproduire.

Vous resterez 45 mn environ dans la colonie. Avant d'arriver à destination nous vous arrêterons dans la mine de charbon Pecket. De retour au quai, vous aurez le temps pour une promenade en ville.